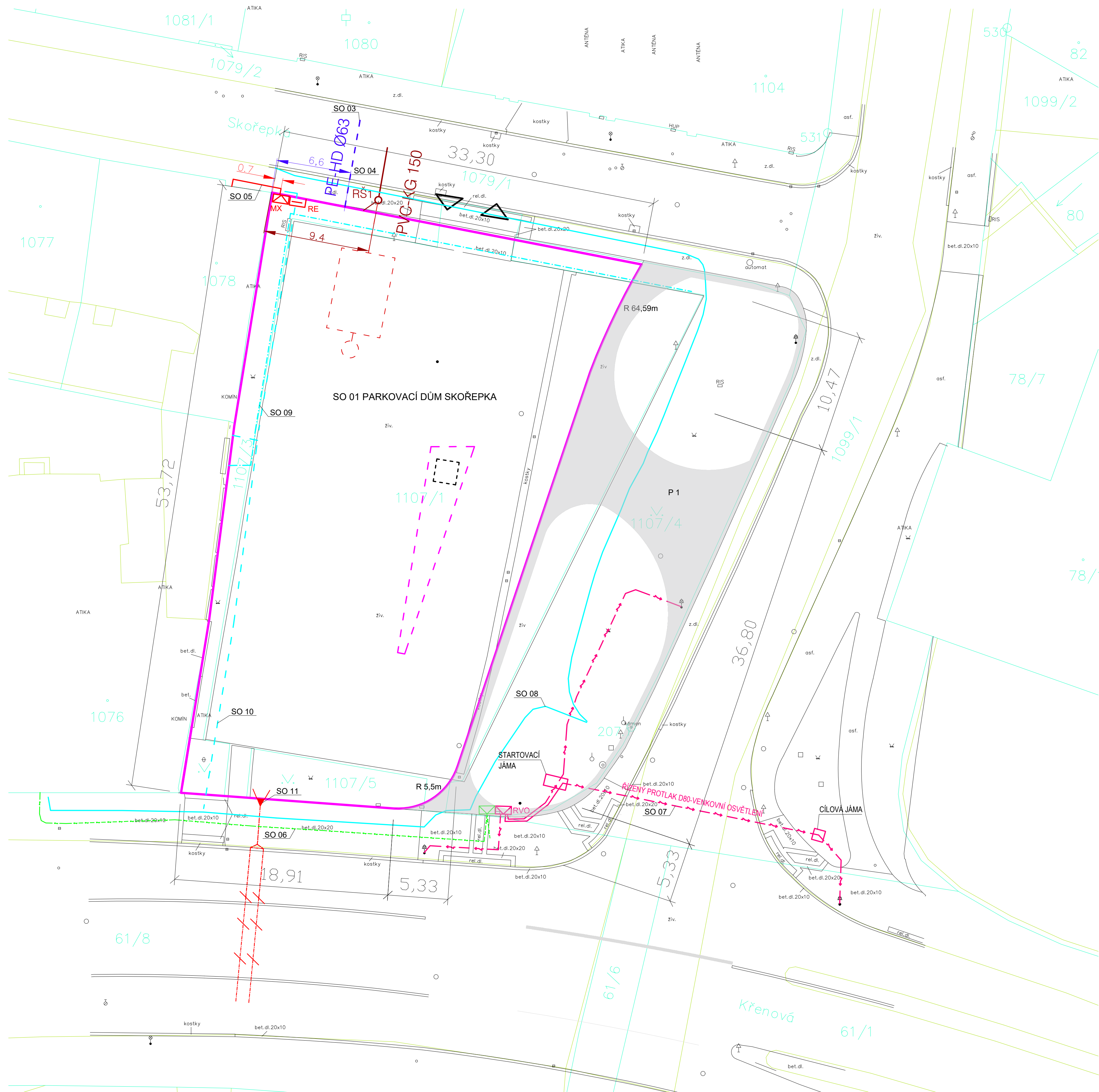










KATASTRÁLNÍ SITUACE













LEGENDA ČAR / OBJEKTŮ

- | | |
|---|---|
|  | ŘEŠENÝ OBJEKT - OBVOD |
|  | ŘEŠENÝ OBJEKT - ATRIUM OBVOD |
|  | JEŘÁB |
|  | KN - HRANICE PARCEL |
|  | PARCELNÍ ČÍSLO |
|  | REVIZNÍ ŠACHTA |
|  | VÝJEZD, VJEZD AUTOMOBILŮ |
|  | ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA, TL. 60 MM |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

-  PŘÍPOJKA VODY - PE-HD Ø63
 PŘÍPOJKA KANALIZACE-JEDNOTNÁ - PVC-KG 150
 PŘÍPOJKA NN (MX 600/250)
 PŘELOŽKA CETIN (KOPIRUJE STÁVAJÍCÍ ZASTARALOU TRASU SOUBEŽNÉ S ULICÍ VLHKÁ A SKOŘEPA), 1x METALICKÝ, 2x OPTICKÝ KABEL, DL. 139,7 m
 FASTER - 1xHDPE 40 mm, DL. 60,6 m
 PŘELOŽKA NETDATACOMM, S.R.O. - 2xHDPE 40/33 (V KAŽDÉM 5xMT 10/8), DL. 57,8 m
 PŘELOŽKA NN
 PŘELOŽKA TSB
 E.ON DISTRIBUCE, A.S. - NOVÉ PLÁNOVANÉ VEDENÍ (PUTTNER, S.R.O.)
 NOVÁ PŘEVĚSOVÁ NOSNÁ VAZBA

SKLADBY

P 1 - SKLADBA BETONOVÉ DLAŽBY:

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	tl. 60 mm
KLADEČÍ VRSTVA F 0/4	tl. 40 mm
PODKLADNÍ VRSTVA - DRŤ F 8/16	tl. 150 mm
GEOTEXTILIE PROTI PRORŮSTÁNÍ ZEMINA	

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- | | |
|-------|---|
| SO 01 | PARKOVACÍ DŮM SKOŘEPKA |
| SO 02 | NEOSAZENO |
| SO 03 | VODOVODNÍ PŘÍPOJKA |
| SO 04 | KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA |
| SO 05 | PŘÍPOJKA NN |
| SO 06 | PŘELOŽKA NN - E.ON DISTRIBUCE, A.S. |
| SO 07 | PŘELOŽKA TSB (TECHNICKÉ SÍTĚ BRNO, A.S.) |
| SO 08 | PŘELOŽKA SĎELOVACÍHO VEDENÍ CETIN A.S. |
| SO 09 | SĎELOVACÍ VEDENÍ FASTER CZ, SPOL. S R.O. |
| SO 10 | PŘELOŽKA SĎELOVACÍHO VEDENÍ NETDATACOMM, S.R.O. |
| SO 11 | ÚPRAVA TROLEJOVÉHO VEDENÍ |

POZNÁMKA IS

PRAČENÍ SÍTI POUZE INFORMATIVNĚ, PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRŮBĚHŮ JE INVESTOR (DODAVATEL) POVINEN ZAJISTIT VYTÝČENÍ SÍTI U JEJICH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ), PŘI KŘÍŽENÍ SÍTI JE NUTNÉ OVERTVŮRIT POLOHU A HLUBOKU ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTI, VÝKOPY V BLÍZKOSTI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTI MUSÍ BÝT PROVEDENY RUČNĚ MIN. 1 M PŘED A ZA KŘÍŽENÍM, S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ, POKUD VLASTNÍK (SPRÁVCE) NEPODÁVÁ JEJINAK. INŽENÝRSKÉ SÍDE ZDE PRO PŘEHLEDNOST NEZOBRAZENY - VIZ C 43.00 KOORDINAČNÍ SITUACE

PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU VEDENÍ NUTNO DODRŽET ČSN 73 6005

ROZSAH DOČASNÝCH ZÁBORŮ PRO STAVENIŠTĚ A DALŠÍ SO (VIZ DALŠÍ ČÁSTI TÉTO PD) BUDE PŘÍPADNĚ UPRAVEN REALIZAČNÍ FIRMOU, V NÁVAZNOSTI NA JEJICH TECHNICKÉ, TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY A V NÁVAZNOSTI NA ZUK. V PŘÍPADĚ ZMĚN BUDE VÝŠE UVEDENÉ ŘEŠENO REALIZAČNÍ FIRMOU S DOSS.

HLOUBKA ULOŽENÍ NOVÝCH KABELŮ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ JE V ROZMEZÍ 0,8-1,2 m

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Trnité, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

investor:
Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
Zastoupena: Ing. Luděk Borový, generální ředitel

část:

C Situační výkres

zodpovědný projektant:

Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval:

Petr Mareček, Ing. Richard Vala

stupeň dokumentace:

DPS

výkres:
KATASTRÁLNÍ SITUACE

měřítko:	datum:	formát:
1:200	ČERVEN 2021	A1

číslo výkresu:
C - 02